

## Instrukcja demontażu ciemni

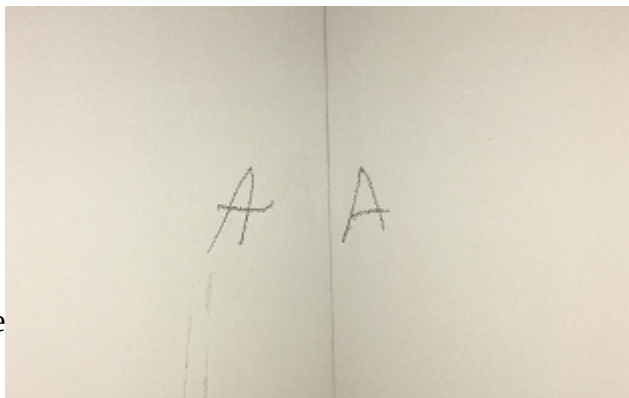
przy rozkręcaniu pamiętać aby śruby segregować tak aby potem odpowiednie rozmiary wkręcić w odpowiednie miejsce (szczególnie w zawiasach drzwi są większe)

wskazane jest ponumerować sobie ołówkiem ściany kabiny w środku (najlepiej na łączeniu płyty zaznaczyć na obu płytach jak na rysunku

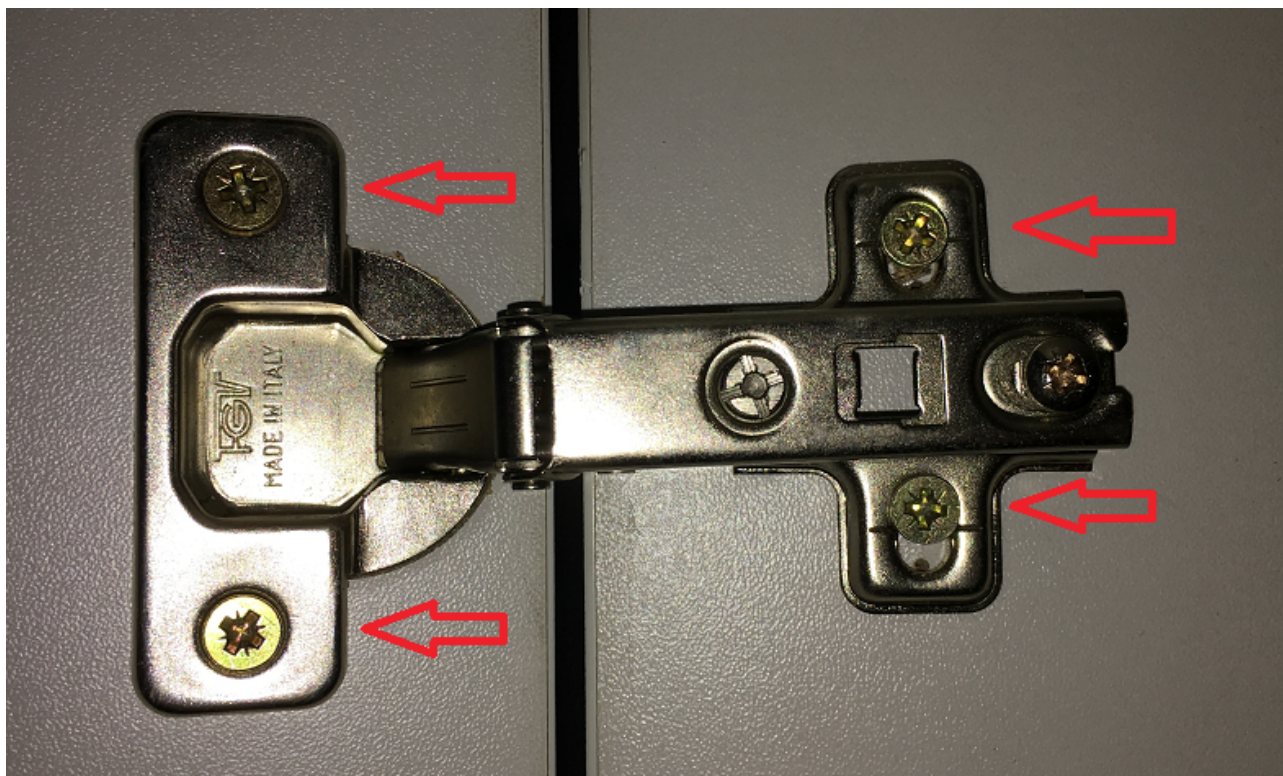
ułatwi to potem montaż (nie będzie potrzeby zastanawiać się która płyta do której)

Często kabina wymaga wypoziomowania (również aby się nie kiwała na boki) przy pomocy klinów (zależy to od podłogi).

Należy przyjrzeć się jak to jest zrobione przed demontażem kabiny



1. wyłączyć przewody z gniazdek zasilających
2. odkręcić przełącznik włączania wentylatora
3. odmontować (jeśli są przyklejone delikatnie oderwać) od płyty włórowej przewody prowadzące do przełącznika zasilania wentylatora (sam wentylator może zostać zamontowany w daszku kabiny)
4. odkręcić zawiasy drzwi od mocowania do kabiny (na czas transportu zalecane jest wykręcić całkowicie zawiasy od płyty włórowej w drzwiach - chyba że zostaną tak zabezpieczone, że nie będą rysowały innych elementów)



rys. 2. śruby do odkręcenia zaznaczone na czerwono po prawej stronie. Dopiero po odkręceniu drzwi należy odkręcić śruby po lewej stronie i wyjąć zawiasy z drzwi

5. W środku kabiny na ścianie z otworem przez który patrzy badany są śruby którymi przykręcona jest mniejsza część kabiny (z aparatami) do większej części kabiny. Obrysować ołówkiem mniejszą część kabiny. Odkręcić mniejszą kabinę od większej.

Mniejszą część kabiny przewozić w całości

Większą rozmontować na elementu

6. odkręcić daszek kabiny

7. odkręcić próg kabiny

8. ściany rozkręcić

Większą część kabiny należy przewozić w elementach

Przy montażu drzwi należy pamiętać że są one kilka cm nad podłogą więc trzeba je lekko podnieść do góry.

Często kabina wymaga wypoziomowania (również aby się nie kiwała na boki) przy pomocy klinów (zależy to od podłogi).

Należy przyrzeć się jak to jest zrobione przed demontażem kabiny

Wszelka pomoc tel. 511-902-201